

**OŚWIADCZENIE NR XLVI / 1 /2021
RADY GMINY BRALIN
Z DNIA 18 LISTOPADA 2021 R.**

w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Gminy Bralin dotyczącego przebiegu linii kolejowych Centralnego Portu Komunikacyjnego przez teren gminy Bralin

Na podstawie §18 pkt. 2 Statutu Gminy Bralin, **Rada Gminy Bralin oświadcza, co następuje:**

Rada Gminy Bralin opiniuje negatywnie przebieg wariantu W44 budowy linii kolejowej w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego - wariant oznaczony kolorem niebieskim na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do Oświadczenia Rady Gminy Bralin.

Stanowczo sprzeciwiamy się przebiegowi tego wariantu, który przecina przez środek miejscowości Chojećcin – Parcele i Chojećcin. Miejscowości te położone są przy drodze wojewódzkiej pomiędzy Bralinem i Kępnem (miejscowości będące siedzibami gmin). Chojećcin jest obrębem geodezyjnym w którym wydaje się najwięcej decyzji o warunkach zabudowy w całej gminie Bralin. W ciągu ostatnich 5 lat powstały tam osiedla domów jednorodzinnych, nadal powstaje nowa zabudowa a nowe tereny inwestycyjne są w ciągłym przygotowywaniu z uwagi na duży popyt. W miejscowości Chojećcin, z uwagi na osiedlowy charakter, istnieje gęsta sieć dróg, która zostałaby rozcięta przez granatowy (W 44) wariant linii kolejowej. Wiązałoby się to ze wznoszeniem wielu obiektów inżynierskich, przebudową istniejącej sieci drogowej, wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowej i ogromnymi kosztami.

Wariant ten przebiega pośród wielu nowych, budowanych i planowanych do wybudowania domów jednorodzinnych. Wiele budynków musiałoby zostać wyburzonych bądź wykupionych. Ten przebieg pokrzyżowałby życiowe plany wielu mieszkańcom naszej gminy i na pewno spotka się ze zdecydowanym sprzeciwem i protestami.

Mając na uwadze dobro mieszkańców gminy Bralin, apelujemy o całkowite wykluczenie wariantu W44 przebiegającego przez teren Gminy Bralin z projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Rada Gminy Bralin skłania się do zaakceptowania lokalizacji pozostałych przebiegów linii kolejowych W41, W42, W43. Przebiegają one z początku na obszarach zlokalizowanych na północ od miejscowości Bralin, które są niezurbanizowane i użytkowane pod uprawy rolne a następnie po przecięciu drogi wojewódzkiej W482 zajmują kolejny obszar typowo rolniczy pomiędzy miejscowościami Bralin, Tabor Wielki i Mnichowice.

Jednocześnie Rada Gminy Bralin akcentuje, że warianty W41 i W42 zaprojektowane są w dalszym przebiegu w korytarzu drogi ekspresowej S8 co przynosi wiele korzyści pod względem kumulowania się uciążliwości, utrzymywania dróg serwisowych czy zapewnienia bezpieczeństwa i dlatego wskazuje te warianty jako najbardziej korzystne z punktu widzenia społeczności lokalnej.